

STEEL SEAL® CILINDERKOPDICHTINGS-REPARATIE IN 3 SIMPELE STAPPEN:

1 Let erop dat de **motor koud** en de koelvloeistof in het koelsysteem **rein**¹ is. Vul de **aanbevolen hoeveelheid**² Steel Seal direct in de koeler en sluit deze daarna. *Bij voertuigen zonder koeldekseel kan Steel Seal ook via de inlaatflens worden ingevuld*³.

2 Schakel de verwarming en blower op het hoogste niveau en start de motor. Laat hem stationair draaien totdat de **bedrijfstemperatuur** is bereikt en laat hem dan nog **30 minuten stationair** draaien. Schakel de motor weer uit en laat hem **volledig afkoelen** (ca. 3-4 uur).

3 Indien nodig, vul de koelvloeistof bij en draai de koeldop weer stevig dicht. Laat Steel Seal in het koelsysteem en rijd verder met het voertuig zoals u het gewend bent.

1.) Voor een optimaal resultaat:

Onze aanbeveling is het koelsysteem voor het gebruik met helder water te spoelen, indien **andere toevoegingen** worden gebruikt of **het koelmiddel erg oud of onzuiver** is (onzuiverheden door corrosie, kalk, olie etc.):

1. Koppel de onderste koelslang af en laat het onzuivere koelwater volledig aflopen.
2. Plaats een waterslang aan de bovenste opening van de koeler en het regelbekken en spoel het systeem **bij gemiddelde waterdruk 2-3 minuten** door. (Gebruik geen schoonmaakmiddel!)
3. Vul het koelsysteem daarna weer met **vers koelwater en antivries** bij en laat daarbij **voldoende ruimte** over voor Steel Seal.
4. Ontlucht het koelsysteem zo goed het gaat en ga door met stap 2.

2.) Aanbevolen hoeveelheid:

Cilinderinhoud	Flessen
Tot 2.5 liter	1
2.5 tot 4.0 liter	2
Meer dan 4.0 liter	3

3.) Belangrijk: Als u Steel Seal via het regelbekken invult, wees er dan allereerst zeker van dat voldoende ruimte beschikbaar is, zodat het direct in het koelsysteem kan komen. Reduceer daarom indien nodig eerst de koelwaterstand tot aan de bodem van de bak, voordat u Steel Seal invult. Ga daarna door met **stap 2**.

Waarschuwing: Let tijdens de gehele procedure op de temperatuur van de motor en schakel de motor direct uit wanneer hij dreigt over te verhitten!

EXTRA GEBRUIKSHANDLEIDING BIJ VERBRANDINGSDRUK IN HET KOELSYSTEEM

Deze aanwijzingen moeten worden opgevolgd als tijdens het draaien sterke tegendruk (“verbrandingsdruk”) in het koelsysteem optreedt; het best herkenbaar aan **belletjes in het koelwater, sterk luchttek aan de koelerdeksel** of **harde koelbuizen**.

METHODE # 1 (bij sterk verhoogde koelwaterdruk bij stationair draaien)

Wees er allereerst zeker van welke cilinder(s) de tegendruk in het koelsysteem veroorzaakt, door één voor één de bougies te verwijderen en de motor te starten, totdat er geen belletjes meer ontstaan. Start de motor hierbij altijd met maximaal één verwijderde bougie!

- a.) U kunt de cilinder **identificeren**, die de overdruk in het koelsysteem veroorzaakt? => Begin het proces met **verwijderde bougie** van de betreffende cilinder. **Verwijder** indien mogelijk ook de **toevoerslang van de betroffen cilinder**, om op deze manier te voorkomen dat ongebruikte brandstof in de cilinder belandt.
- b.) U kunt de cilinder **niet identificeren** of er zijn twee of meer cilinders die sterk verhoogde koelwaterdruk in het koelsysteem veroorzaken? => ga door met **Methode # 2**.

METHODE # 2 (bij verhoogde koelwaterdruk bij stationair draaien)

Wees er zeker van dat de motor koud is. Indien u de mogelijkheid hebt Steel Seal direct in de koeler te vullen, doet u dat en laat de **koeldekse**l tijdens het gehele proces **geopend**.

Indien uw voertuig slechts een **regelbekken** heeft, verminder allereerst de koelwaterstand tot aan de bodem van de bak. Vul daarna de benodigde hoeveelheid Steel Seal® in het regelbekken en laat de bak tijdens het gehele proces **geopend**. Zo kan de overdruk in het koelsysteem tijdens het draaien ontsnappen en Steel Seal® makkelijker bij de scheuren in de motor komen, om deze af te sluiten.

Hebt u nog vragen? Wij adviseren u graag gratis en vrijblijvend.

Productadvies: +4955127074898 of +4319962116 , Ma-Vr van 09:00-17:00 uur